



IMPORTANT NOTE: The engine coupler should be well lubricated annually or whenever the out drive is removed for service.

We recommend the drive shaft splines be lubricated with Sierra Spline Grease part # 18-9200 (replaces Mercury 92-816391A4).

Sierra Spline Grease is specially formulated for extreme pressure applications and helps prevent wear and premature failure of the drive shaft splines. The use of a multi-purpose grease may result in premature failure of the system.

REMARQUE IMPORTANTE: L'accouplement du moteur devrait bien être lubrifié annuellement ou chaque fois que l'unité externe est déposée pour des réparations ou entretiens.

Nous recommandons de lubrifier les cannelures de l'arbre d'entraînement à l'aide de graisse pour cannelure Sierra Spline Grease, numéro de pièce 18-9200 (remplace la Mercury 92-816391A4).

La graisse pour cannelure Sierra Spline Grease est spécialement formulée pour des applications subissant des pressions extrêmes et aide à éviter l'usure et les pannes prématurées des cannelures de l'arbre d'entraînement. L'emploi de graisse pour but multiple peut résulter en une panne prématurée du système.

NOTA IMPORTANTE: El acoplador del motor deberá ser bien lubricado anualmente, o siempre que la unidad de propulsión sea removida para servicio.

Nosotros recomendamos que las estrías del eje de mando sean lubricadas con grasa para estrías Sierra Spline Grease pieza # 18-9200 (reemplaza la Mercury 92-816391A4).

La grasa para estrías Sierra Spline Grease fue especialmente formulada para usos de extrema presión y ayuda a evitar desgaste y fallas prematuras des las estrías del eje de mando. El uso de una grasa de propósito múltiple podrá resultar en falla prematura del sistema.

N-1467

www.sierramarine.com



IMPORTANT NOTE: The engine coupler should be well lubricated annually or whenever the out drive is removed for service.

We recommend the drive shaft splines be lubricated with Sierra Spline Grease part # 18-9200 (replaces Mercury 92-816391A4).

Sierra Spline Grease is specially formulated for extreme pressure applications and helps prevent wear and premature failure of the drive shaft splines. The use of a multi-purpose grease may result in premature failure of the system.

REMARQUE IMPORTANTE: L'accouplement du moteur devrait bien être lubrifié annuellement ou chaque fois que l'unité externe est déposée pour des réparations ou entretiens.

Nous recommandons de lubrifier les cannelures de l'arbre d'entraînement à l'aide de graisse pour cannelure Sierra Spline Grease, numéro de pièce 18-9200 (remplace la Mercury 92-816391A4).

La graisse pour cannelure Sierra Spline Grease est spécialement formulée pour des applications subissant des pressions extrêmes et aide à éviter l'usure et les pannes prématurées des cannelures de l'arbre d'entraînement. L'emploi de graisse pour but multiple peut résulter en une panne prématurée du système.

NOTA IMPORTANTE: El acoplador del motor deberá ser bien lubricado anualmente, o siempre que la unidad de propulsión sea removida para servicio.

Nosotros recomendamos que las estrías del eje de mando sean lubricadas con grasa para estrías Sierra Spline Grease pieza # 18-9200 (reemplaza la Mercury 92-816391A4).

La grasa para estrías Sierra Spline Grease fue especialmente formulada para usos de extrema presión y ayuda a evitar desgaste y fallas prematuras des las estrías del eje de mando. El uso de una grasa de propósito múltiple podrá resultar en falla prematura del sistema.

N-1467

www.sierramarine.com



IMPORTANT NOTE: The engine coupler should be well lubricated annually or whenever the out drive is removed for service.

We recommend the drive shaft splines be lubricated with Sierra Spline Grease part # 18-9200 (replaces Mercury 92-816391A4).

Sierra Spline Grease is specially formulated for extreme pressure applications and helps prevent wear and premature failure of the drive shaft splines. The use of a multi-purpose grease may result in premature failure of the system.

REMARQUE IMPORTANTE: L'accouplement du moteur devrait bien être lubrifié annuellement ou chaque fois que l'unité externe est déposée pour des réparations ou entretiens.

Nous recommandons de lubrifier les cannelures de l'arbre d'entraînement à l'aide de graisse pour cannelure Sierra Spline Grease, numéro de pièce 18-9200 (remplace la Mercury 92-816391A4).

La graisse pour cannelure Sierra Spline Grease est spécialement formulée pour des applications subissant des pressions extrêmes et aide à éviter l'usure et les pannes prématurées des cannelures de l'arbre d'entraînement. L'emploi de graisse pour but multiple peut résulter en une panne prématurée du système.

NOTA IMPORTANTE: El acoplador del motor deberá ser bien lubricado anualmente, o siempre que la unidad de propulsión sea removida para servicio.

Nosotros recomendamos que las estrías del eje de mando sean lubricadas con grasa para estrías Sierra Spline Grease pieza # 18-9200 (reemplaza la Mercury 92-816391A4).

La grasa para estrías Sierra Spline Grease fue especialmente formulada para usos de extrema presión y ayuda a evitar desgaste y fallas prematuras des las estrías del eje de mando. El uso de una grasa de propósito múltiple podrá resultar en falla prematura del sistema.

N-1467

www.sierramarine.com



IMPORTANT NOTE: The engine coupler should be well lubricated annually or whenever the out drive is removed for service.

We recommend the drive shaft splines be lubricated with Sierra Spline Grease part # 18-9200 (replaces Mercury 92-816391A4).

Sierra Spline Grease is specially formulated for extreme pressure applications and helps prevent wear and premature failure of the drive shaft splines. The use of a multi-purpose grease may result in premature failure of the system.

REMARQUE IMPORTANTE: L'accouplement du moteur devrait bien être lubrifié annuellement ou chaque fois que l'unité externe est déposée pour des réparations ou entretiens.

Nous recommandons de lubrifier les cannelures de l'arbre d'entraînement à l'aide de graisse pour cannelure Sierra Spline Grease, numéro de pièce 18-9200 (remplace la Mercury 92-816391A4).

La graisse pour cannelure Sierra Spline Grease est spécialement formulée pour des applications subissant des pressions extrêmes et aide à éviter l'usure et les pannes prématurées des cannelures de l'arbre d'entraînement. L'emploi de graisse pour but multiple peut résulter en une panne prématurée du système.

NOTA IMPORTANTE: El acoplador del motor deberá ser bien lubricado anualmente, o siempre que la unidad de propulsión sea removida para servicio.

Nosotros recomendamos que las estrías del eje de mando sean lubricadas con grasa para estrías Sierra Spline Grease pieza # 18-9200 (reemplaza la Mercury 92-816391A4).

La grasa para estrías Sierra Spline Grease fue especialmente formulada para usos de extrema presión y ayuda a evitar desgaste y fallas prematuras des las estrías del eje de mando. El uso de una grasa de propósito múltiple podrá resultar en falla prematura del sistema.

N-1467

www.sierramarine.com